

Invento Rostoxyd-Epoxy

RSE

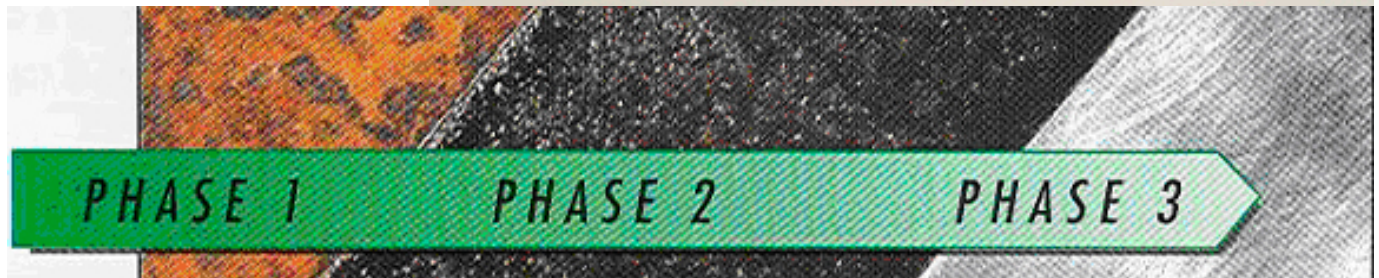
Neueste Rostschutztechnologie Auf Basis Epoxy und Tanin

- ⇒ Roststopper – Rostschutz – Grundierung in einem
- ⇒ Stoppt den Rost porentief, wirkt von innen nach aussen
- ⇒ Enormes Eindringungsvermögen 7-10 x höher als gewöhnliche Rostschutzmittel.
- ⇒ Versiegelt die behandelten Stellen Sauerstoffdicht, somit kann neuer Rostansatz praktisch nicht mehr entstehen.
- ⇒ Primern und Sandstrahlen ist nicht nötig
- ⇒ Guter Verlauf, beim streichen entstehen keine Pinselspuren
- ⇒ Auch Vertikal oder über Kopf aufzubringen
- ⇒ Nicht brennbar – kein Durchbluten – keine Kantenflucht
- ⇒ Überspachtelbar und überlackierbar oder als fertige Schutzschicht z.B. an Unterboden, Achsen, Chassis etc.
- ⇒ Ideal an Oldtimerfahrzeugen, in Türfälzen Schwellen etc.



Invento Rostoxyd-Epoxy

Durchdringt Rost und wandelt ihn von innen nach aussen in eine widerstandsfähige Schutzschicht um. Gleichzeitig wird die Schicht in einer Epoxy-Taninharzmasse sauerstoffdicht verpackt.



- ⇒ Farbe: bernsteinfarbige Lösung
- ⇒ Hitzebeständigkeit: bis 180° C.
- ⇒ Trockenschichtdicke: mindestens 40 – 50 µm (3 Spritzgänge)
- ⇒ Staubtrocken: ca. 30 min bis 1 Std.
- ⇒ Durchgehärtet: ca. 24 Std.
- ⇒ Weiterverarbeitung: nach vollständiger Trocknung überlackierbar mit allen handelsüblichen Spachtelmassen Grundierungen, Lacken, Polymerbeschichtung etc.
- ⇒ Im Karosserie Bereich: als Folgeschicht: „**Invento1-K-Primer**“
Typ **UGR** verwenden oder Polymerbeschichtung Typ **HPK**



Ob eine Rostreparatur am Auto, am LKW Chassis oder anderswo ansteht, Rostoxyd-Epoxy ist das Beste was Sie auf Chemischer Basis gegen Rost tun können.

Streichbar, Spritzbar oder Spray. Weiterbehandlung mit **UGR** oder **HPK** Polymerbeschichtung

Da vergeht dem Rost das Lachen...



...meint der Profi



Technisches Datenblatt zu INVENTO-Rostoxyd-Epoxy Spray + Konzentrat

Invento-Rostoxyd-Epoxy ist ein Rostsanierer und eine Epoxy-Grundierung in einem. Die Rostschicht wird durchdrungen, neutralisiert und in einen metallorganischen Eisenkomplex umgewandelt. Die sich bildende, **schwarze**, sehr widerstandsfähige Schutzschicht auf Epoxydharz-Basis verschliesst zusätzlich zum Umwandlungsprozess die Oberfläche sehr kompakt, so dass kein Sauerstoff mehr zum Metall gelangen kann. Es bildet sich eine perfekte, seidenmatt glänzende Oberfläche, die einen langfristigen Korrosionsschutz gewährleistet und ausgesprochen gut weiterverarbeitet werden kann.

Anwendung:

Oberfläche entfetten und säubern. Losen Rost, Farbreste etc. mittels geeigneter Werkzeuge wie Drahtbürste, Schleifpapier, Nadelhammer, Hochdruckreiniger etc. entfernen. Mit Spritzpistole, airless Pinsel, Roller etc. gleichmässig auftragen. Nach ca. 20 min eine weitere Schicht aufbringen. Eine Trockenschichtdicke von ca. 50 µm muss eingehalten werden (wird erreicht in 2-3 Schichten) Am Glanzgrad ist zu erkennen ob die Schichtdicke erreicht ist:

matt, bräunlich = Schichtdicke ist nicht erreicht, eine weitere Schicht auftragen.
schwarz, seidenmatt glänzend = Schichtdicke ist erreicht.

Weiterverarbeitung / Überlackieren:

Es ist empfohlen, die seidenmatt glänzende Oberfläche mit Papier, Körnung ca. 400, matt zu schleifen. Nach vollständiger Durchhärtung kann die Oberfläche direkt mit 1K oder 2K Decklacken überlackiert werden. Eine vorzügliche Oberflächenqualität im Karosseriebereich wird erreicht, wenn nach vollständiger Aushärtung mit Invento 1K-Primer (schnelltrocknend) und anschliessend mit Spritzspachtel, Invento 2K-Füller, und anschl. mit 1K oder 2K Lacken auf Lösemittel- oder Wasserbasis überlackiert wird.

Beachten Sie dazu auch das Beiblatt; „**Anwendungstyps Rostoxyd-Epoxy bei der Fahrzeugrestauration**“

Spezielle, zusätzliche Anwendungsmöglichkeiten:

Invento-Rostoxyd-Epoxy eignet sich hervorragend zur Behandlung von Teilen an Fahrzeug-Unterseiten, wie z.B. Achsen, Federn, Anhängerhacken, Stossdämpfer, Schwellen etc. die in ihrer Grundfarbe schwarz sind. Die transparente Flüssigkeit von Invento-Rostoxyd-Epoxy wandelt die angerosteten Stellen in eine schwarze, sehr widerstandsfähige Schutzschicht auf Epoxy-Basis um. Diese Schicht kann ohne weitere Behandlung belassen werden. Es kann darauf aber auch ein Unterbodenschutz aufgetragen werden.

Invento-Rostoxyd-Epoxy eignet sich auch hervorragend zum Ausspritzen von Hohlräumen an Fahrzeugen, an Stelle von Korrosionsschutzprodukten. (z.B. nach dem Anbau einer neuen Schwelle)

Trocknungszeiten :

Staubtrocken:.....15 min (Werte bei 20°C & 65 % rel F.)

Abdunstzeit zwischen den Spritzgängen:.....20 min

Überlackierbar nach:.....24 h

Einbrennlackierbar bis +180°während max.10 min möglich

Mit höheren Temperaturen (Kabine / Föhn etc.) kann die Trocknung beschleunigt werden

Achtung: Die IR-UV Lampe kann zur Trocknungsbeschleunigung nicht verwendet werden

Wichtige Hinweise:

Konzentrat: Verdünnung nur mit Invento-Spezial-Verdünner (Gleicher Verdünner wie zu Invento 1K-Primer)

Spraydose 400 ml: Dose nicht umdrehen und ausspritzen damit kein Druckverlust in der Spraydose entsteht.

Das Ventil verstopft nicht!

Reinigung der Arbeitsgeräte mit Invento-Spezial-Verdünner oder mit Universalverdünner

Invento-Rostoxyd-Epoxy ist frei von Schwermetallen und Mineralsäuren





Anwendungstips *INVENTO-Rostoxyd-Epoxy* Spray + Konzentrat

INVENTO-Rostoxyd-Epoxy ist ein Rostsanierer und eine Epoxy-Grundierung in einem. Die Rostschicht wird durchdrungen, neutralisiert und in einen metallorganischen Eisenkomplex umgewandelt. Die sich bildende, **schwarze**, sehr widerstandsfähige Schutzschicht auf Epoxydharz-Basis verschliesst zusätzlich zum Umwandlungsprozess die Oberfläche sehr kompakt, so dass kein Sauerstoff mehr zum Metall gelangen kann. Es bildet sich eine perfekte, seidenmatt glänzende Oberfläche die einen langfristigen Korrosionsschutz gewährleistet und ausgesprochen gut weiterverarbeitet werden kann.

Anwendung bei der Fahrzeugrestauration an der Karosserie:

Oberfläche entfetten und säubern. Losen Rost, Farbreste etc. mittels geeigneter Werkzeuge wie Drahtbürste, Schleifpapier, Nadelhammer, Hochdruckreiniger etc. entfernen.

Weiterverarbeitung / Überspritzen / neuer Lackaufbau:

An Oldtimer Fahrzeugen aber auch an Fahrzeugblechen, wo Rost entfernt wurde ist es oft nicht möglich die Rostporen komplett aus dem Blech heraus zu schleifen (z.B. zu wenig verbleibende Materialstärke etc.) Wenn vorgesehen ist, auf dem Karosserieblech einen von Grund auf neuen Lackaufbau zu machen, erreicht man mit ***INVENTO-Rostoxyd-Epoxy*** hervorragende Resultate, wenn es als erste Schicht dünn, aber doch noch gut deckend gespritzt wird (siehe Daten unten). Das Produkt soll nur eventuell noch vorhandene Rostpartikel neutralisieren. Es muss nicht den Langzeit-Korrosionsschutz aufbauen

Spraydose:	Für kleinere Flächen, Nähte, Ecken und Fälze etc.	1 Schicht spritzen
Konzentrat	30% bis 50% mit INVENTO Spezial Verdünnung (UGR-V) verdünnen:	1 Schicht spritzen

Es entsteht eine seidenmatt glänzende, schwarze Oberfläche, die ab ca.1 Stunde mit Papier, Körnung ca. 400er oder Scotchbrite 600er trocken geschliffen wird. Ideal ist, wenn die schwarze Schicht teilweise wieder weggeschliffen wird und das Metall stellenweise wieder zum Vorschein kommt. In dieser Anwendungsart wird nur der Umwandlungsprozess genützt, nicht aber der Langzeit-Korrosionsschutz. Dieser wird als Folgeschicht mit ***INVENTO 1K-Primer*** gemacht!

Trocknungszeiten :

Staubtrocken:.....	15 min	(Werte bei 20°C & 65 % rel F.)
Überlackierbar mit <i>INVENTO 1K-Primer</i>	60min	

Achtung : Die IR-UV Lampe darf zur Trocknungsbeschleunigung nicht verwendet werden

Wichtige Hinweise:

Konzentrat: Verdünnung nur mit Invento-Spezial-Verdünner (Gleicher Verdünner wie zu Invento 1K-Primer)

Spraydose 400 ml: Dose nicht umdrehen und ausspritzen, damit kein Druckverlust in der Spraydose entsteht. Das Ventil verstopft nicht!

Reinigung der Arbeitsgeräte mit Invento-Spezial-Verdünner oder mit Universalverdünner

INVENTO-Rostoxyd-Epoxy ist frei von Schwermetallen und Mineralsäuren